

Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3



Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei **Flugtreibstoffen** und **Verminderungsverpflichtung** bei **Strassentreibstoffen**

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3



dAS [A] [M]



Paris Agreement:

- according to the production principle

= CH: 5 tons pP

(global average: 6 tons pP / Katar: 35 tons pP / Germany: 8 tons pP / Niger: 0.1 tons pP)

- according to the consumption principle it would be

= CH: 12 tons pP

→ 7 out of 12 tons are produced abroad

→ hardly any other country benefits more from the fact that the UN counts emissions via the production principle



(2) Dieses Übereinkommen wird als Ausdruck der Gerechtigkeit und des Grundsatzes der gemeinsamen, aber unterschiedlichen Verantwortlichkeiten und jeweiligen Fähigkeiten angesichts der unterschiedlichen nationalen Gegebenheiten durchgeführt.

2. Le présent Accord sera appliqué conformément à l'équité et au principe des responsabilités communes mais différenciées et des capacités respectives, eu égard aux différentes situations nationales.

Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei **Flugtreibstoffen** und **Verminderungsverpflichtung** bei **Strassentreibstoffen**

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3

Swiss CO2 legislation

- 1 international agreement
- 4 laws
 - The old law
 - The rejected law
 - The transition law (valid)
 - The new law
- About 10 different policy instruments
- At the ordinance level: further regulations, definitions, exceptions...



Neues CO2-Gesetz: Das würde sich ändern

Mitte Dezember hat der Bund einen weiteren Versuch für ein neues CO2-Gesetz in die Vernehmlassung geschickt. Das sind die wichtigsten Änderungen.

ALEX TIEFENBACHER 03.02.2022



Aktuell geltendes CO2-Gesetz

Keine Regelung für die von der Schweiz im Ausland verursachten Emissionen.

Abgelehntes CO2-Gesetz

Emissionsverminderungen im Ausland, die nicht den nach dem Pariser Abkommen verlangten Reduktionen angerechnet werden können, sollen möglichst den von der Schweiz im Ausland mitverursachten Emissionen entsprechen ([Art. 3, Abs. 3](#)).

Neues CO2-Gesetz in der Vernehmlassung

Keine Regelung für die von der Schweiz im Ausland verursachten Emissionen.

3. Die CO2-Abgabe bleibt fix bei 120.- Franken pro Tonne Klimagase

Für Emissionen aus fossilen Brennstoffen wie Erdöl oder Erdgas zahlt man in der Schweiz seit 2008 ... >

Aktuell geltendes CO2-Gesetz

Schrittweise Erhöhungen auf maximal 120.- CHF bis 2022 ([aktuell geltende CO2-Verordnung, Art. 94](#)).



Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3



dAS [A]M



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht
auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei
Flugtreibstoffen und
Verminderungsverpflichtung bei
Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import,
Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partiel-
le sur les importations

NOUVEAU: pourcentage minimal
de mélange pour les carburants
d'aviation et obligation de réducti-
on pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations,
sanctions en cas de dépassement

Compensation obligation on fuel imports (petrol
and diesel only):

- a certain percentage of the CO2 imported in the
form of fuel must be offset



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht
auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei
Flugtreibstoffen und
Verminderungsverpflichtung bei
Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import,
Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partiel-
le sur les importations

NOUVEAU: pourcentage minimal
de mélange pour les carburants
d'aviation et obligation de réducti-
on pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations,
sanctions en cas de dépassement

Compensation obligation on fuel imports (petrol and diesel only):

- a certain percentage of the CO2 imported in the form of fuel must be offset
- since the CO2 Transition Law: 25% of this may be offset abroad (under PA, Art. 6)
- whenever there is talk of offsetting abroad (under PA), it is always about fuels (petrol, diesel)



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht
auf den Import
**NEU: Mindestbeimischungs-
verpflichtung bei
Flugtreibstoffen und
Verminderungsverpflichtung bei
Strassentreibstoffen**

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import,
Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partiel-
le sur les importations
**NOUVEAU: pourcentage minimal
de mélange pour les carburants
d'aviation et obligation de réducti-
on pour les carburants routiers**

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations,
sanctions en cas de dépassement

Compensation obligation on fuel imports (petrol and diesel only):

- a certain percentage of the CO2 imported in the form of fuel must be offset
- since the CO2 Transition Law: 25% of this may be offset abroad (under PA, Art. 6)
- whenever there is talk of offsetting abroad (under PA), it is always about fuels (petrol, diesel)
- For this, Switzerland has agreements with Peru, Ghana, Vanuatu, Senegal, Georgia, Dominica, Thailand, Ukraine and Morocco
- As a reminder: An average Swiss causes 5 tons at home and another 7 abroad → Switzerland would certainly have obligations abroad as well
- but: these compensation projects abroad are not supposed to compensate for the 7 tons abroad, but to be counted towards the 5 tons on Swiss territory



The New York Times

Switzerland Is Paying Poorer Nations to Cut Emissions on Its Behalf

The agreements raise concerns that other countries will follow suit, delaying more difficult cuts of greenhouse gas emissions in wealthier nations.

Give this article



CO₂ – Ablasshandel unter dem Mantel der Entwicklungspolitik

Mit Holzkochern will die Schweiz in Peru ihre eigenen CO₂-Emissionen reduzieren. Solche Öfen kommen in peruanischen Entwicklungsprojekten schon lange zum Einsatz. Was hat es also zu bedeuten, wenn sie nun von einem privaten Unternehmen als Klimaschutzmassnahme verkauft werden?

MALTE SEIWERTH 18.03.2022



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations

NOUVEAU : pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Sanctions on new cars:

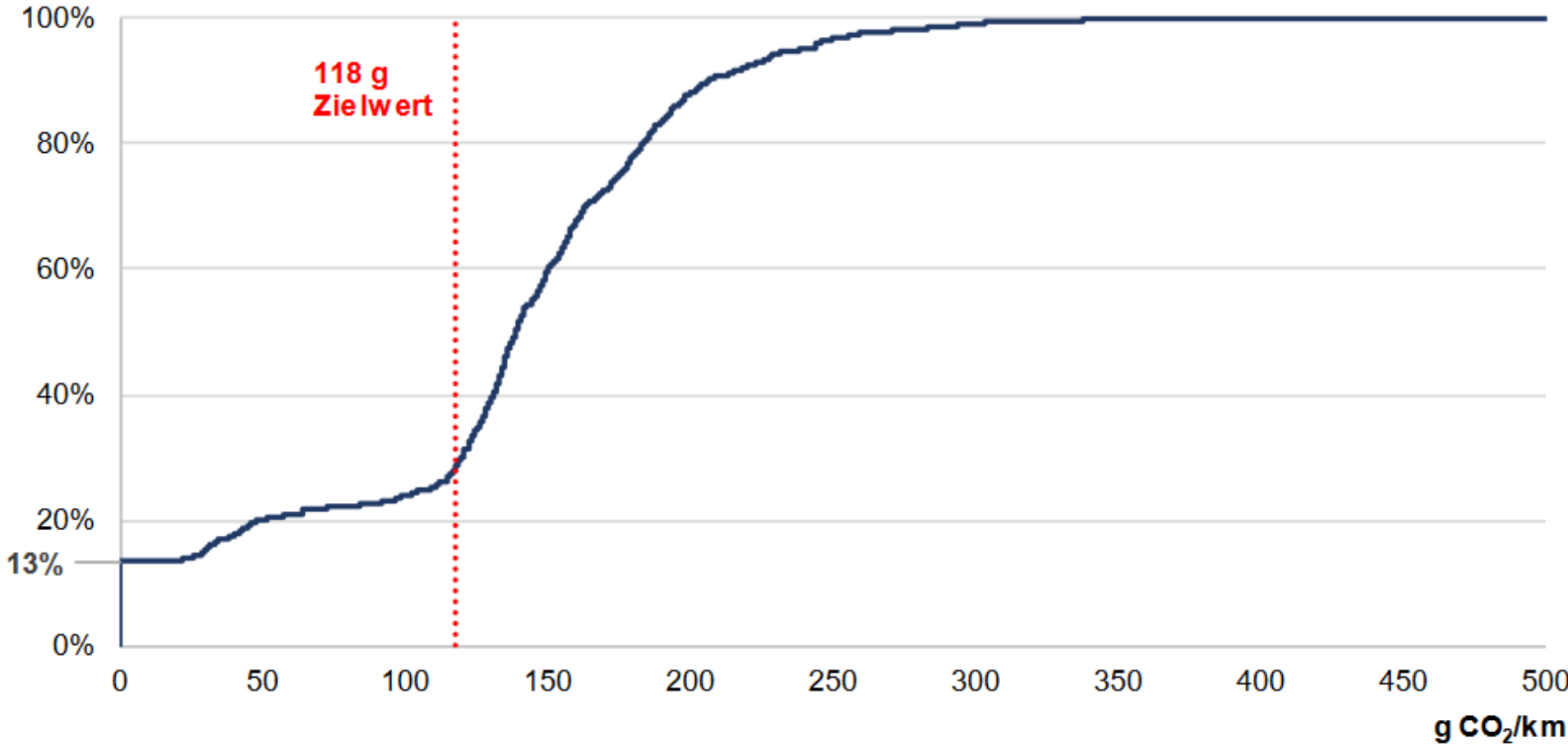
→ Fleet limits on the import of new cars

- Passenger cars = 118gCO₂/km
- Trucks = 186gCO₂/km

→ But: not even 30% of all new cars were below this target in 2021

Die zweite Grafik zeigt die Verteilung der CO₂-Emissionen der erstmals zugelassenen PW, die in der Schweiz 2021 unter den Geltungsbereich der CO₂-Emissionsvorschriften für PW fielen (Gross- & Kleinimporteure).

Kumulierte Häufigkeitsverteilung
CO₂-Emissionen von neuen PW 2021



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations

NOUVEAU : pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Sanctions on new cars:

→ Fleet limits on the import of new cars

- Passenger cars = 118gCO₂/km
- Trucks = 186gCO₂/km

→ But: not even 30% of all new cars were below this target in 2021

→ Explanation:

- Phasing-in and supercredits

Einführungserleichterungen für Personenwagen	2020	2021	2022	2023
Phasing-in [Anteil sanktionsrelevanter Fahrzeuge]	85%	90%	100%	100%
Supercredits [Gewichtung für Fahrzeuge mit weniger als 50 Gramm CO ₂ /km]	2-fach	1.67-fach	1.33-fach	1-fach

Quelle: [CO₂-Verordnung \(Art. 27\)](#)

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations

NOUVEAU : pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Sanctions on new cars:

→ Fleet limits on the import of new cars

- Passenger cars = 118gCO₂/km
- Trucks = 186gCO₂/km

→ But: not even 30% of all new cars were below this target in 2021

→ Explanation:

- Phasing-in and supercredits
- Less strict targets for heavy import fleets
- E-cars are allowed to be counted



Autohändler in der Schweiz umgehen Abgas-Strafgebühren

Aus Tagesschau vom 04.05.2023.

News >

Wirtschaft >

Gesetzeslücke stopfen

Tesla verdient Geld mit Schlupfloch im CO₂-Gesetz

Ein Bericht der Finanzkontrolle zeigt auf, wie das CO₂-Gesetz umgangen wird. Es gibt Empfehlungen zur Anpassung.

(Tesla gagne de l'argent grâce à une faille dans la loi sur le CO₂)

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import

NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations

NOUVEAU : pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Sanctions on new cars:

→ Fleet limits on the import of new cars

- Passenger cars = 118gCO₂/km
- Trucks = 186gCO₂/km

→ But: not even 30% of all new cars were below this target in 2021

→ Explanation:

- Phasing-in and supercredits
- Less strict targets for heavy import fleets
- E-cars are allowed to be counted
- Importers had to pay high penalty payments (2020: 132 million / 2021: 28 million)

Platte Pneus: Nicht nur die Aktivist*innen brechen das Gesetz

Immer öfters wird bei SUVs im Namen des Klimaschutzes die Luft aus den Pneus gelassen. Die Polizei rät den Betroffenen zu einer Anzeige. Doch wenn es um grosse Autos geht, sind die Lüftler*innen nicht die Einzigen, die sich nicht an das Gesetz halten. Auch die Autohändler*innen müssen millionenstarke Sanktionen bezahlen.

ALEX TIEFENBACHER 22.06.2022

(Pneus plats : les activistes ne sont pas les seuls à enfreindre la loi)



Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU : pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

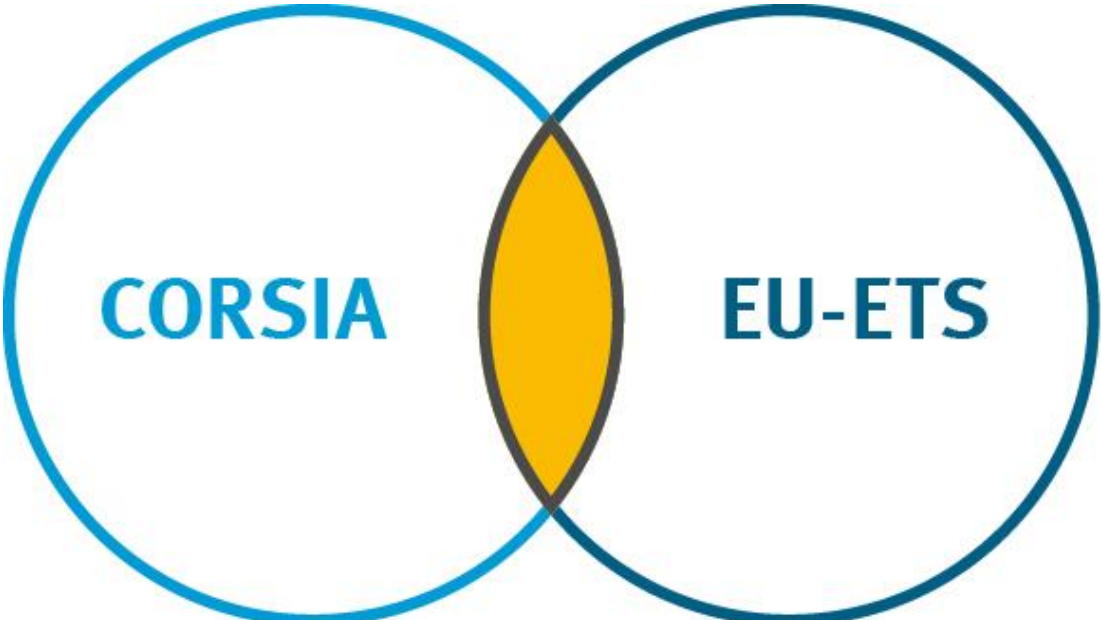
Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Air traffic :

- CO2 law: A patchwork quilt ...
- Rejected version: ETS & tax on flight tickets
- Valid version: ETS
- Newset Version: EHS & blending quota for Sustainable Aviation Fuels (SAF) → as in the EU

→ CORSIA vs. ETS



Anwendungsbereich CORSIA:

internationaler Luftverkehr zwischen teilnehmenden Staaten

Flug: Berlin – NYC oder Berlin – Paris

Anwendungsbereich EU-ETS:

nationaler und internationaler Luftverkehr im Europäischen Wirtschaftsraum

Flug: Berlin – Paris oder Berlin – München



Icao will Luftverkehr bis 2050 CO2-neutral gestalten

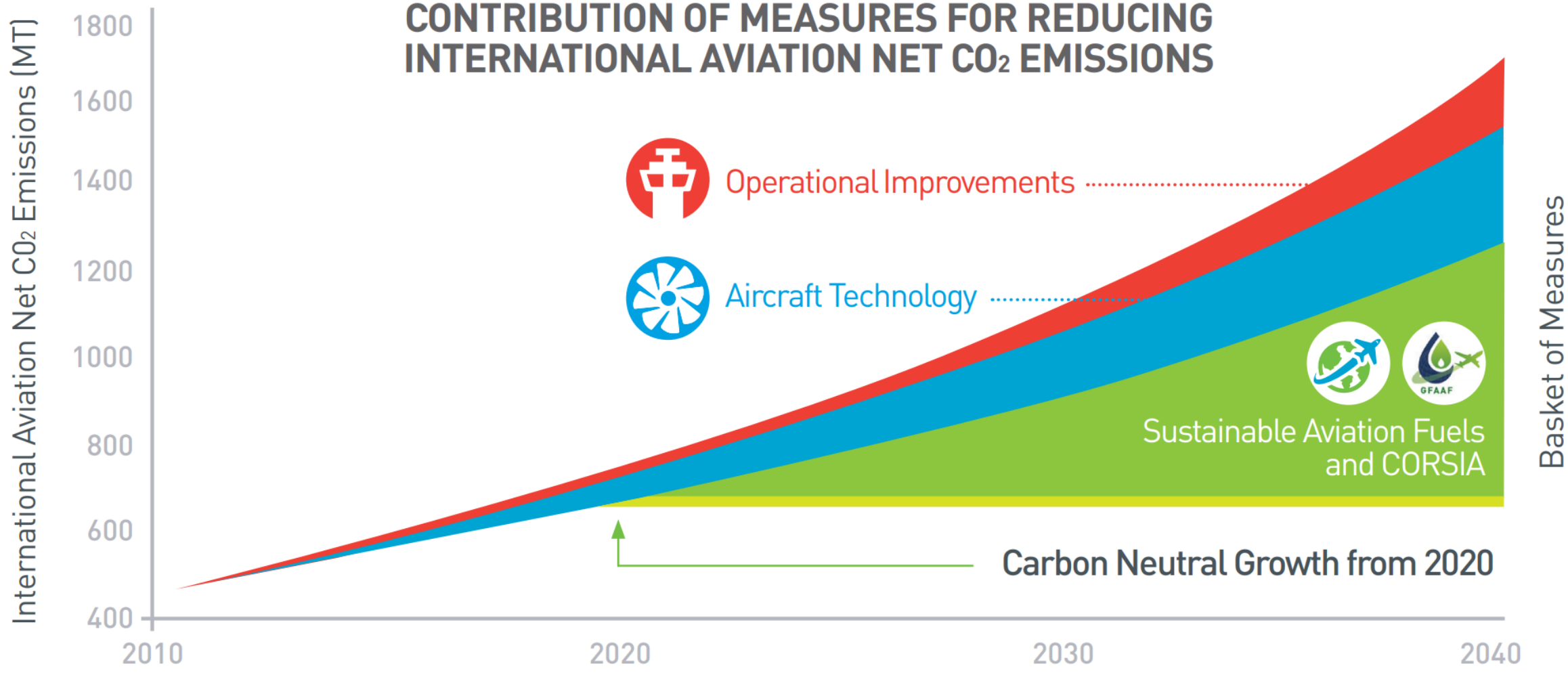
"Historische Einigung" bei Versammlung von UN-Unterorganisation Icao in Montréal: Die weltweite zivile Luftfahrt soll bis 2050 CO2-neutral gestaltet werden. Kritik kommt von Umweltverbänden.

 Artikel teilen  Artikel als PDF  Merken

dh mit AFP 10. Oktober 2022, 15:51 Uhr ⌚ 3 min

Quelle: <https://www.airliners.de/icao-luftverkehr-2050-co2-neutral-gestalten/66451>

CONTRIBUTION OF MEASURES FOR REDUCING INTERNATIONAL AVIATION NET CO₂ EMISSIONS



CORONA

ÖKOLOGIE

Die Flugbranche hat noch ein ganz anderes Corona-Problem

Die Probleme mit den leeren Flughäfen und den geschlossenen Grenzen tragen die Airlines gerne öffentlich aus. Ein anderes Corona-Problem wird hingegen lieber ein wenig diskreter besprochen.

ALEX TIEFENBACHER 22.06.2020



Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3



dAS [A]M



Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO₂-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO₂-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO₂-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO₂, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO₂, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO₂

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Instruments in the area of fossil fuels

1) CO₂ steering tax:

- heart of Swiss CO₂-law
- heating, gas for industry...
- not for petrol or diesel
- 120.- CHF/ton
- is largely redistributed

→ but can be bypassed with Target Agreement & Emission Trading System



Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO₂-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO₂-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO₂-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO₂, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO₂, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO₂

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le mazout, fixée à 120.- CHF/tonne de Gaz à effet de serre

Instruments in the area of fossil fuels

2) Target agreement:

- freed from CO₂ tax
- only economically viable reduction measures have to be implemented
- so far only for emission-intensive companies in international competition
- new: should be accessible to all companies / with long-term goal

3) Emissions trading system →





Das EHS von 2013 bis 2020: So entwickelten sich die Emissionen

Die Entwicklungen der jeweiligen Emissionsmengen sind sehr unterschiedlich. Einige Zahlen müssen mit Bedacht interpretiert werden, da gewisse EHS-Anlagen miteinander verknüpft sind und ihre Emissionen dementsprechend gesamthaft angeschaut werden müssen.

Suche in Tabelle

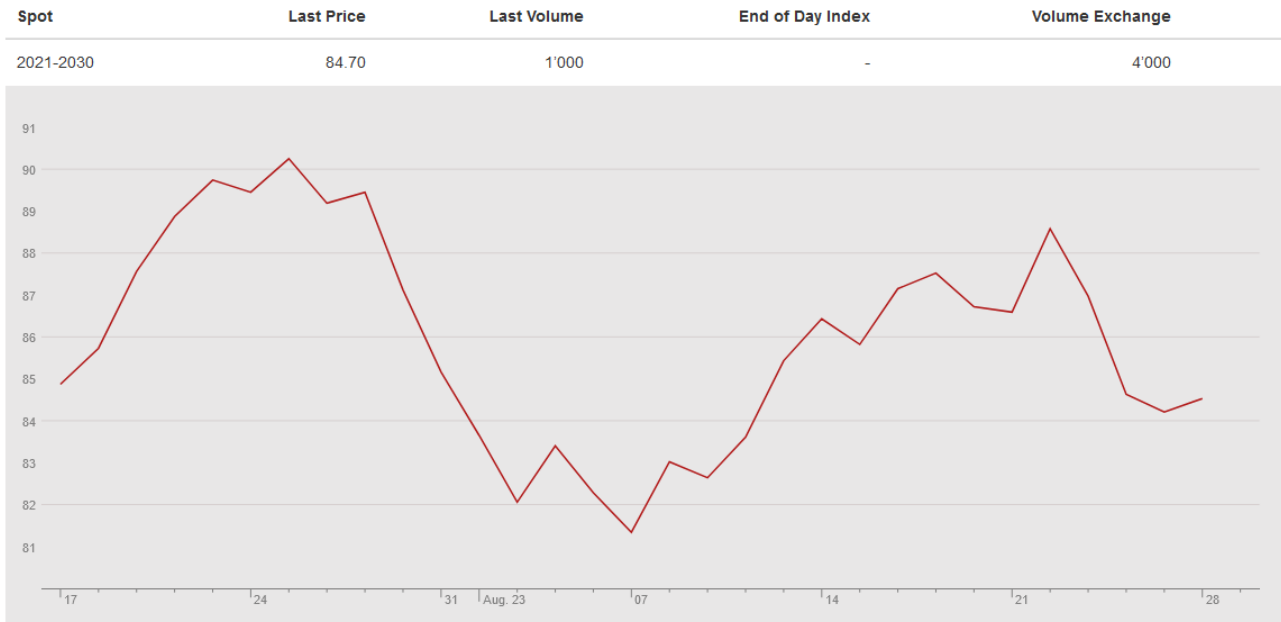
Seite 1 von 4 >

Anlagenname	Entw.	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Holcim <i>Siggenthal</i>	-8,0%	569.854	578.242	533.693	576.549	554.525	527.374
TAMOIL <i>Raffinerie Collombey</i>		565.912	640.087	139.223			Schl
Ciments Vigier <i>Péry</i>	-12,4%	537.805	511.191	521.398	503.050	514.998	470.987
Jura-Cement-Fabriken <i>Wildegg</i>	1,5%	479.345	488.945	488.817	489.989	470.390	496.965
Holcim <i>Eclépens</i>	-21,3%	451.693	492.561	373.684	372.035	378.731	372.877
Holcim <i>Untervaz</i>	0,9%	436.624	454.556	377.403	427.795	454.534	436.159
VARO Refining <i>Cressier</i>	-7,6%	384.969	348.568	325.303	390.622	383.242	396.253
Lonza <i>Visp</i>	159,0%	347.676	326.073	336.686	373.781	373.555	366.296
Jura-Cement-Fabriken <i>Cornaux</i>	-26,1%	180.226	213.127	194.549	189.922	158.724	189.205
CIMO <i>Monthey</i>	-21,9%	148.215	93.007	107.011	150.894	151.976	133.586
GETEC PARK <i>Schweizerhalle</i>	-10,6%	101.465	95.045	94.022	94.926	91.995	94.465

Emissions Trading System (ETS):

- for the largest emitters → only around 50 - 100 companies but approx. 10% of national emissions

- freed from CO2 tax → 2013 - 2020 the state lost CHF 3 bn = 3'000 Millions



Emissions Trading System (ETS):

- for the largest emitters → only around 50 - 100 companies but approx. 10% of national emissions
- freed from CO2 tax → 2013 - 2020 the state lost CHF 3 bn
- have to hand over emission rights (certificates) (no offsetting!)
- currently approx. 90.- CHF per ton

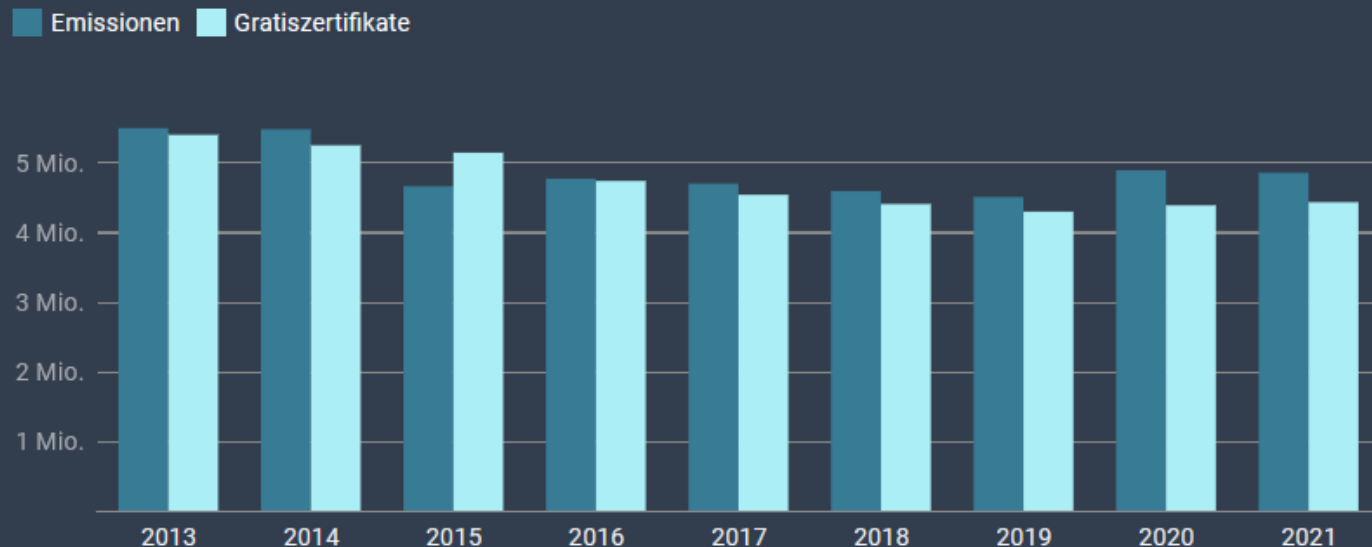
<https://www.eex.com/en/market-data/environmentals/spot>





Das EHS nach 2020: So entwickelten sich die Emissionen und Gratiszertifikate weiter

Bei der Entwicklung der Emissionen sind zwei markante Sprünge zu beobachten. Die Reduktion im Jahr 2015 ist grösstenteils auf die Schliessung der Tamoilraffinerie zurückzuführen. 2020 stiegen die im EHS dokumentierten Klimagasemissionen, aufgrund des bei der Lonza AG entdeckten Lachgas-Lecks. Aus demselben Grund erhöhte sich auch die Anzahl Gratiszertifikate 2020 wieder leicht. 2021 startete die neue Handelsperiode. Emissionen und Gratiszertifikate blieben jedoch etwa gleich hoch. Für das Jahr 2022 sind die Emissionszahlen noch nicht vollständig bekannt.



Eine Einheit entspricht jeweils einer Tonne CO₂-Äquivalent

Grafik: Onlinemagazin – Das Lamm • Quelle: [Emissionshandelsregister](#) • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Bleu foncé : émissions

Bleu clair : certificats gratuits

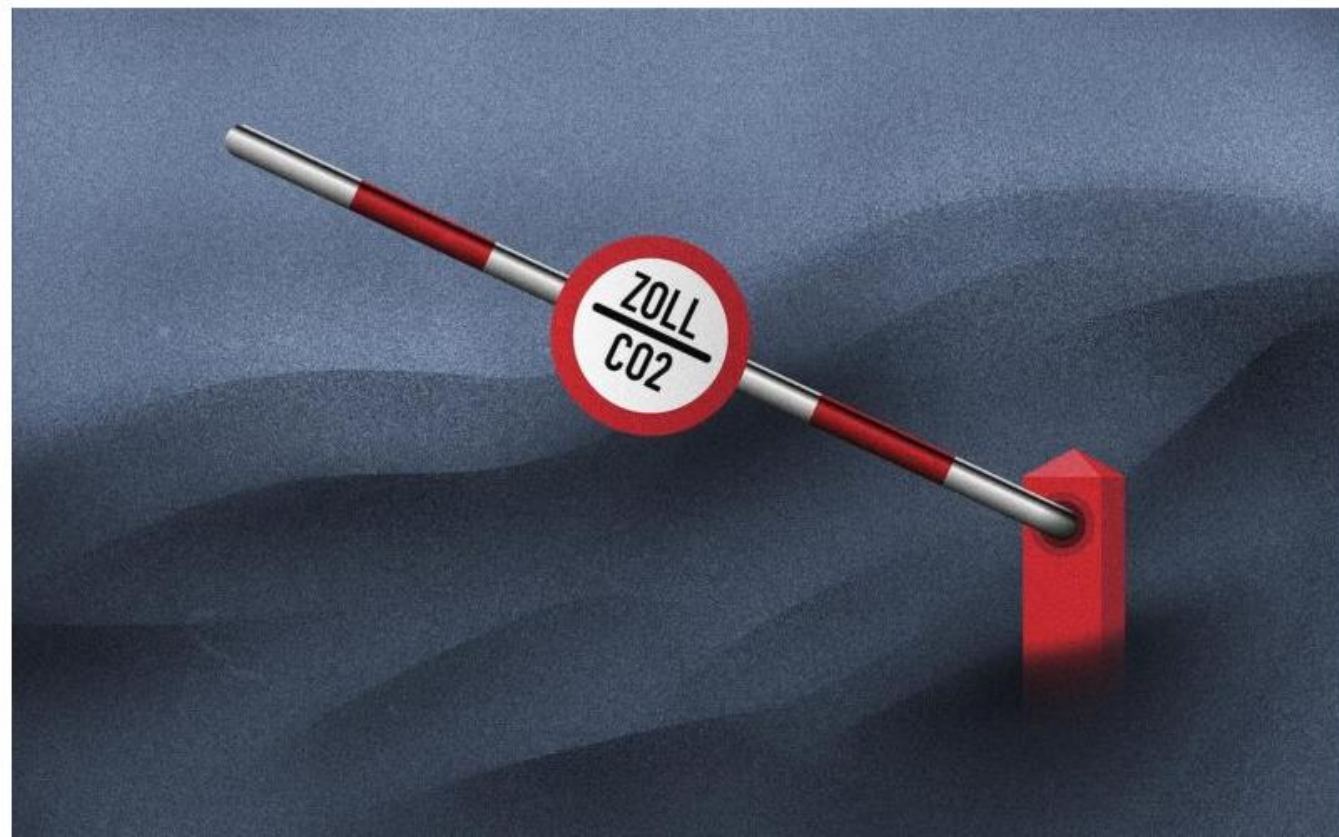
Emissions Trading System (ETS):

- for the largest emitters → only around 50 - 100 companies but approx. 10% of national emissions
- freed from CO₂ tax (2013 - 2020 the state lost CHF 3 bn)
- have to hand over emission rights (certificates) (no offsetting!)
- currently approx. 90.- CHF per ton
- receive 90 - 95% of the emission rights free of charge → Why: prevention of carbon leakage

Keinen Klimazoll für die Schweiz. Das ist mutig und mutlos zugleich.

Der Bundesrat will den von der EU beschlossenen Klimazoll nicht einführen. Er stellt sich damit zwar gegen die Interessen einiger weniger Schweizer Grosskonzerne. In der Gesamtschau der internationalen Klimapolitik ist das dennoch eine mutlose Positionierung.

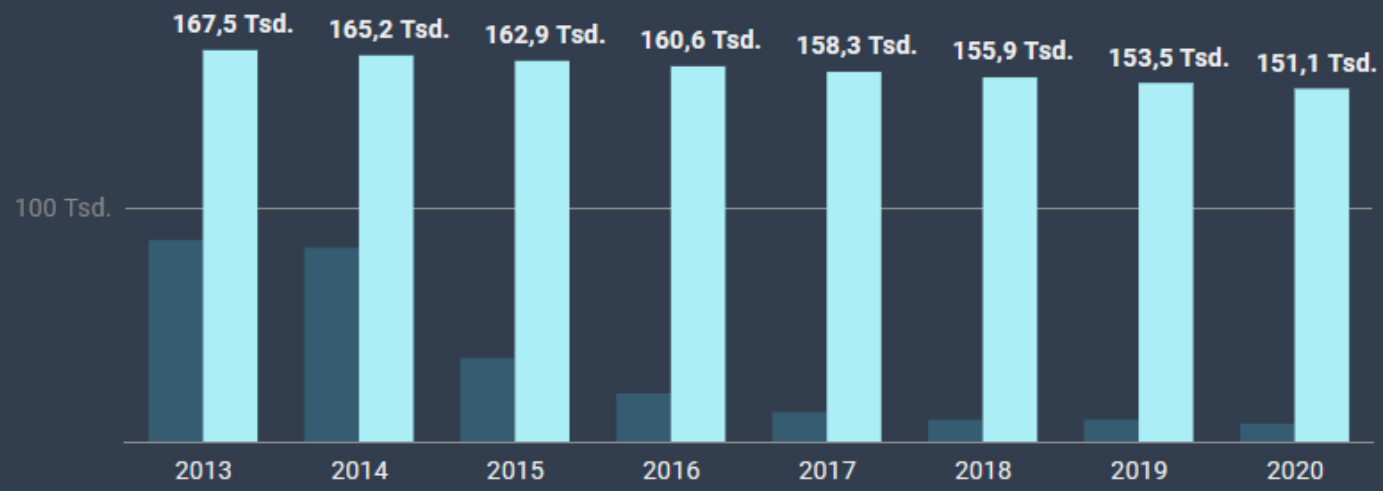
ALEX TIEFENBACHER 30.06.2023





Perlen Papier, Perlen

Emissionen Gratiszertifikate



Eine Einheit entspricht jeweils einer Tonne CO2-Äquivalent

Grafik: Onlinemagazin – Das Lamm • Quelle: [Emissionshandelsregister](#) • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Bleu foncé : émissions
Bleu clair : certificats gratuits

Emissions Trading System (ETS):

- for the largest emitters → only around 50 - 100 companies but approx. 10% of national emissions
- freed from CO2 tax (2013 - 2020 the state lost CHF 3 bn)
- have to hand over emission rights (certificates) **(no offsetting!)**
- currently approx. 90.- CHF per ton
- receive 90 - 95% of the emission rights free of charge → Why: prevention of carbon leakage
- some even received more free emission rights than they needed themselves

AIR BERLIN GEHT LEER AUS

Emissionshandel in der Luftfahrt

AKTUALISIERT AM 20.01.2022 - 20:55



Der EuGH hat eine klare Antwort auf die Frage, ob eine Fluggesellschaft auch dann noch Anspruch auf kostenlose Emissionsrechte hat, wenn sie nicht mehr fliegt.

Tuesday, August 29, 2023
12:26 pm (Paris)

Le Monde

 Sign in



Environment | [The Earth's Pulses](#) [Adaptation](#) [PFAS](#) [Sand Dealers](#)

ENVIRONMENT · CLIMATE CHANGE

How Europe's polluting industries turned free CO₂ quotas into a market worth billions

'The right to pollute' (1/2). Cement and steel manufacturers have used a European Union aid system to boost their profits.

By Guillaume Delacroix, Emmanuelle Picaud and Luc Martinon (data)

Published on June 21, 2023, at 5:00 am (Paris) ·  13 min. · [Lire en français](#)

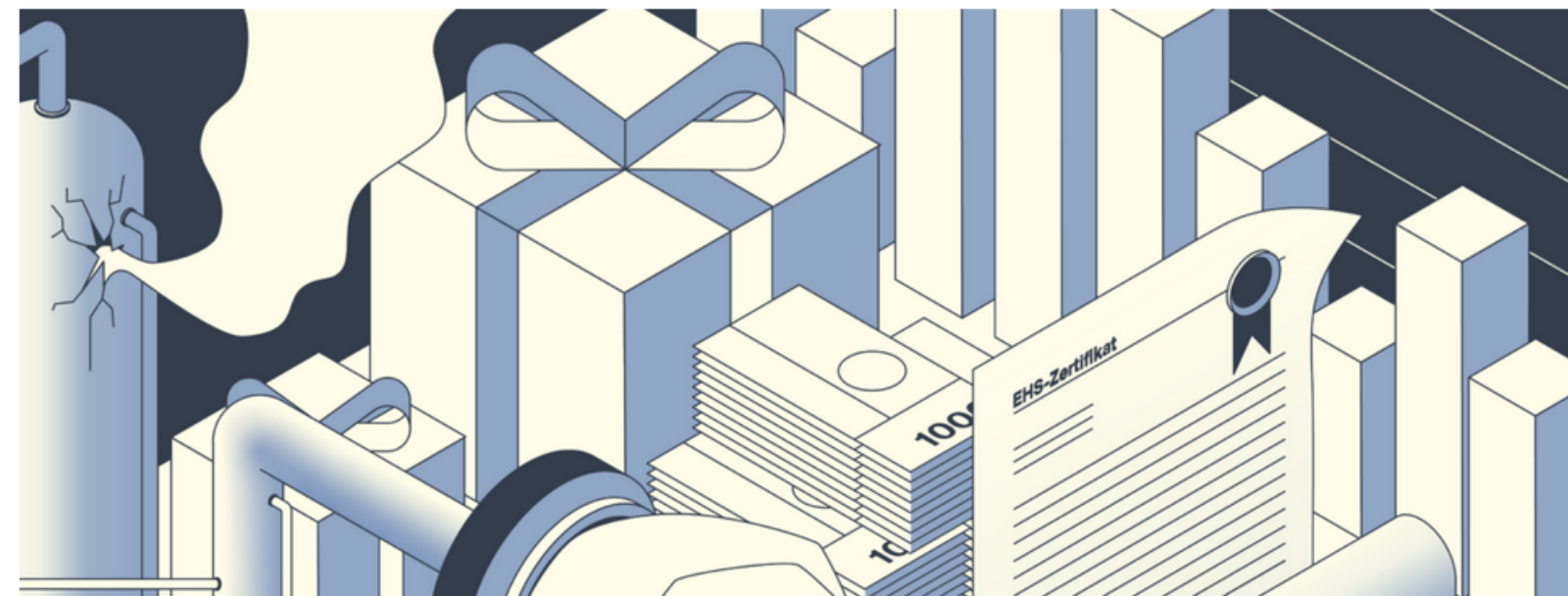
INVESTIGATIV

EMISSIONSHANDELSSYSTEM

Emissionshandelssystem: Eine Flatrate auf Monsteremissionen

Der Bund erliess den grössten Umweltverschmutzern von 2013 bis 2020 drei Milliarden Franken an CO2-Abgaben und schenkte ihnen gleichzeitig Emissionsrechte im Wert von schätzungsweise 361 Millionen Franken. Das zeigen bislang unveröffentlichte Berechnungen vom Onlinemagazin das Lamm.

ALEX TIEFENBACHER, LUCA MONDGENAST 27.02.2023



<https://daslamm.ch/emissionshandelssystem-eine-flatrate-auf-monsteremissionen/>



Übereinkommen von Paris (2015)

CO2-Gesetz

In der Vernehmlassung bis am 4. April 2022

CO2-Verordnung

Konkretisiert die Umsetzung des CO2-Gesetzes

Fossile Brennstoffe

Zielvereinbarung

Keine CO2-Abgabe, dafür eine Vereinbarung zur Reduktion der Emissionen
NEU: Für alle Firmen zugänglich und mit Fernziel

Emissionshandelssystem

Keine CO2-Abgabe, dafür handelbare Emissionsrechte und Gratiszertifikate (nur für die grössten Emittent:innen)

CO2-Abgabe

Auf fossile Brennstoffe wie Erdgas oder Heizöl, fixiert bei 120.- CHF/Tonne Klimagas

Finanzplatz

Lediglich Berichterstattungspflicht, weder Auflagen noch Sanktionen

Verkehr

Treibstoffe

Teilweise Kompensationspflicht auf den Import
NEU: Mindestbeimischquote bei Flugtreibstoffen und Verminderungsverpflichtung bei Strassentreibstoffen

Sanktionen auf Neuwagen

Grenzwerte auf den Import, Sanktionen bei Überschreitung

Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Accord de Paris (2015)

Loi sur le CO2

En consultation jusqu'au 4 avril 2022

Ordonnance sur le CO2

Concrétise la mise en œuvre de la loi sur le CO2.

Combustibles fossiles

Convention d'objectifs / engagement de réduction

Pas de taxe sur le CO2, mais une convention de réduction des émissions
NOUVEAU: accessibles à toute entreprise et avec un objectif à long terme

Système d'échange de quotas d'émission (SEQUE)

Pas de taxe sur le CO2, mais des droits d'émission négociables et des certificats gratuits (seulement pour les entreprises avec les plus grandes émissions)

Taxe sur le CO2

Sur les combustibles fossiles comme le gaz naturel ou le pétrole, fixe à 120.- CHF/Tonne de Gaz à l'heure

Place financière

Uniquement rapport obligatoire, pas d'obligations ni de sanctions

Transports

Carburants

Obligation de compensation partielle sur les importations
NOUVEAU: pourcentage minimal de mélange pour les carburants d'aviation et obligation de réduction pour les carburants routiers

Sanctions sur les voitures neuves

Valeurs limites sur les importations, sanctions en cas de dépassement

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU: augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU: environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3

so... und das wärs von meiner Seite her... Ich gebe zurück zu Elia... und freue mich auf viele interessante Fragen...



dAS [DAMM]



Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU : augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQUE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU : environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU : environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3

Reduction of the redistribution

- New should no longer be redistributed 2/3, but only 1/2
- The reason: otherwise there would be too little money for climate investments
- But: the latest draft of a CO2-law wants to open up target agreements for all companies at the same time



Verteilung der CO2-Abgabe

NEU: Erhöhung der Teilzweckbindung für Investitionen in Klimamassnahmen von 1/3 auf 1/2

Rückverteilung

- Privathaushalte
- nicht abgabebefreite Firmen
- Firmen im Emissionshandelssystem (obwohl diese abgabebefreit sind)

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 2/3

Investitionen in Klimamassnahmen

- Gebäudesanierungen
- Ersatz von Ölheizungen
- Förderung der Geothermie
- Technologieentwicklungen
- Vollzug der CO2-Vorschriften bei den Autoimporten
- etc.

NEU: Rund 1/2 der CO2-Abgabe anstatt 1/3

Redistribution de la taxe sur le CO2

NOUVEAU : augmentation de l'affectation partielle pour les investissements dans des mesures climatiques de 1/3 à 1/2.

Redistribution

- ménages privés
- entreprises non exemptées de la taxe
- entreprises dans le système d'échange de quotas d'émission (SEQE) (bien qu'elles soient exonérées de la taxe)

NOUVEAU : environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 2/3

Investissements dans des mesures climatiques

- Assainissement des bâtiments
- Remplacement des chauffages au mazout
- Promotion de la géothermie
- Développements technologiques
- Application des prescriptions sur le CO2 pour les importations de voitures

NOUVEAU : environ 1/2 de la taxe sur le CO2 au lieu de 1/3

Redistribution of the CO2 incentive tax

→ also to tax-freed companies

→ ETS: also in the latest proposal

→ Target agreement: to be abolished with the latest proposal





BAFU 
@bafuCH

...

EHS-Firmen sind zur Teilnahme verpflichtet und haben keine Wahl. Deswegen will das Parlament, dass sie eine Rückverteilung erhalten. Das wurde in die neue Vorlage übernommen.

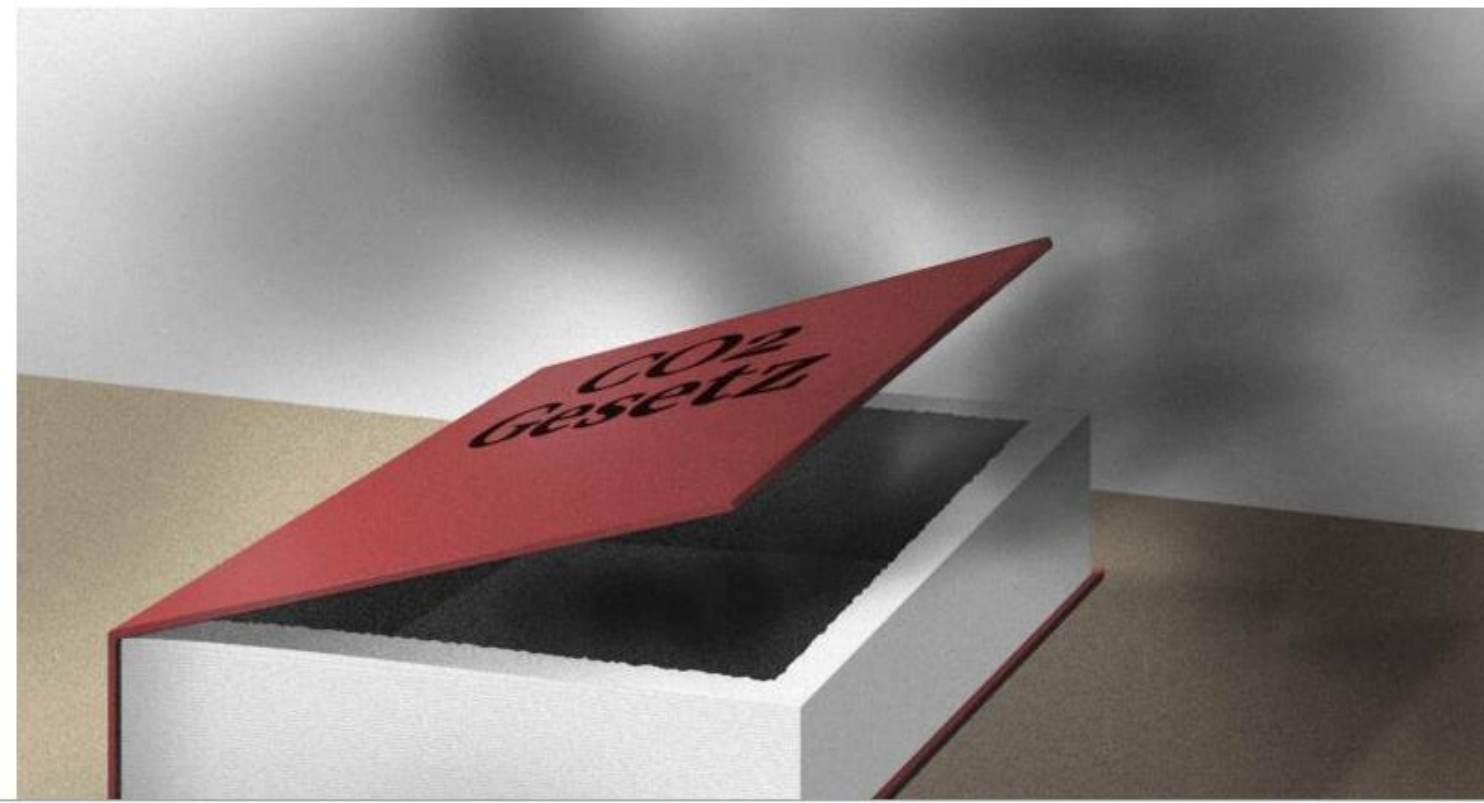
2:48 nachm. · 22. Dez. 2021

(Les entreprises EHS sont tenues de participer et n'ont pas le choix. C'est pourquoi le Parlement souhaite qu'ils soient redistribués. Cela a été reporté sur le dernier modèle.)

Die CO₂-Abgabe: Der hohle Kern der Schweizer Klimapolitik

Die CO₂-Lenkungsabgabe auf fossile Brennstoffe ist das Kernstück des CO₂-Gesetzes. Bezahlen müssen sie jedoch nicht alle. Diese Ungleichbehandlung soll mit der neuesten Revision noch verschärft werden.

ALEX TIEFENBACHER 22.03.2022



<https://daslamm.ch/die-co2-abgabe-der-hohle-kern-der-schweizer-klimapolitik/>



THANKS